

Obec Lendak, na zasadanie OcZ, konané 03.10.2016

Obecné zastupiteľstvo

V Lendaku, 16.09.2016

Názov materiálu: Zimná príprava v obci Lendak

Predkladateľ: Lizák Ján, ved. PrO

Spracovateľ: Lizák Ján, ved. PrO

Návrh uznesenia:

Obecné zastupiteľstvo berie na vedomie správu o príprave na zimné obdobie.

Stanovisko starostu: ---

Stanovisko komisie: ---

Dôvodová správa: v zmysle plánu činnosti OcZ na rok 2016

Podpis: Lizák Ján

Príloha: Operačný plán pre výkon zimnej údržby miestnych komunikácií v obci Lendak

Prevádzkareň obce Lendak, Kostolná 194/14, 059 07 Lendak

**Operačný plán pre výkon zimnej údržby miestnych
komunikácií v obci Lendak**

zimné obdobie 2016/2017

September 2016

ÚVOD

Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť miestnych komunikácií. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaistovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v obci Lendak. Operačný plán je spracovaný s súlade s Cestným zákonom číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č.35/1984 Zb.

Článok I.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených poveternostnými podmienkami na vozovkách a komunikáciách pre peších. Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a/ zmierňovaním šmykľavosti
- b/ odstraňovaním snehu

Zjazdnosť miestnych komunikácií (ďalej len „MK“) je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré vodič môže predvídať (§ 12, ods.1 Vyhl. č.35/1984 Zb.).

Schodnosť komunikácií pre chodcov (chodníkov) je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať (§ 12, ods.4 vyhl.č.35/1984 Zb.). Neschodné komunikácie sú tie, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti MK a schodnosti chodníkov je činnosťou Prevádzkareň obce Lendak (ďalej len „PrO Lendak“) vykonávajúcej zimnú údržbu. Odstraňuje alebo zmierňuje priame, alebo sprostredkované následky zimných kalamitných a poveternostných vplyvov.

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré je povinná organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu odstraňovať sa považujú:

- a) šmykľavosť spôsobená snehovou vrstvou, šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke alebo chodníku
- b) šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácie

Poveternostné podmienky

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- fujavice a intenzívne sneženie
- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
- povodne a prívaly vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu
- hmly a odmäky
- mrznúci dažď a mrholenie.

Odstraňovanie, prípadne zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobenými zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami zahŕňa najmä tieto činnosti:

- a) pluhovanie a odstraňovanie snehu z MK a chodníkov a následným posypom zdršňujúcimi hmotami
- b) posyp chemickým alebo inertným materiálom na odstraňovanie alebo zmiernovanie vplyvu vytvorenej poľadovice, alebo snehovej vrstvy na MK

Úsek zatarasený odstavenými vozidlami, alebo uviaznutými vozidlami vytvárajúcimi prekážky ktoré nemožno bezpečne obchádzať sa posudzujú ako neprejazdný úsek.

Mimoriadna situácia v ZÚ nastáva vtedy, keď poveternostné podmienky pri intenzívnom snežení a opakovanom snežení svojim rozsahom a vplyvom vážne narušia, zmenia hospodársky, či spoločensky život a chod obce z hľadiska dostupnosti, dopravy a zjazdnosti MK a chodníkov.

Opatrenia prijímané pre mimoriadnu situáciu:

- analyzovať a vyhodnotiť situáciu

- likvidovať následky mimoriadnej situácie a prijať potrebné opatrenia
- monitorovať situáciu

V prípade, že mimoriadna situácia nie je zvládnuteľná podľa bežného schváleného operačného plánu ZÚ a technickými prostriedkami ktoré sú k dispozícii, vedúci PrO Lendak okamžite o tejto situácii informuje starostu obce. Osloví organizácie, ktoré vlastnia mechanizmy a vyzve ich k spolupráci pri odstraňovaní následkov mimoriadnej situácie.

Článok II.

PRÍPRAVA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Príprave zimnej služby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť a zamerať sa na tieto úlohy:

- preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravy všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ
- vykonať školenie všetkých pracovníkov, vrátane posádok mechanizmov ktoré budú zabezpečovať ZÚ
- zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi minimálne na 50 % plánovanej spotreby
- preveriť stav a vybavenosť pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami
- pred zahájením zimnej údržby odstrániť v čo najväčšom množstve závady na komunikáciách
- výtlky, prekopávky
- uverejniť príslušnou formou (miestny rozhlas, infotext a webová stránka obce) zákaz odstavenia motorových vozidiel na MK počas zimnej údržby

Konkrétny dátum začiatku a ukončenia zimnej údržby stanoví vedúci PrO Lendak vzhľadom na klimatické podmienky.

Predpokladaný začiatok ZÚ: 15. novembra 2016

Predpokladané ukončenie ZÚ: 15. marca 2017

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok vedúci PrO Lendak určí termín nástupu a ukončenia ZÚ mimo dohodnutých termínov v operačnom pláne.

Článok III.

ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY A PRACOVNÍCI ZODPOVEDNÍ ZA ZJAZDNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ

Výkon zimnej služby po jej aktivovaní nie je organizovaný v nepretržitom režime. Výkon zimnej služby je zabezpečovaný predovšetkým vlastnými pracovníkmi, prípadne zmluvne zabezpečenými externými pracovníkmi.

Organizačné schéma:

* vedúci ZÚ

* zamestnanci PrO Lendak

* externí pracovníci. Vodiči ostatných mechanizmov a iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby na požiadanie vedúceho PrO Lendak.

Menný zoznam účastníkov pre výkon zimnej údržby miestnych komunikácií v obci Lendak vid'. Príloha č.1: Menný zoznam účastníkov pre výkon ZÚ. Všetci účastníci sú povinný rešpektovať pokyny vedúceho PrO Lendak. Všetky požiadavky na výkon ZÚ je potrebné uplatňovať u vedúceho PrO Lendak, v jeho neprítomnosti na starostu obce. Za vozidlá a mechanizmy vo výkone ZÚ, za neodkladné a urýchlené odstránenie závad vozidiel a mechanizmov ako aj za zabezpečenie a v dostatočnom množstve predzásobenie a doplnenie posypových a iných materiálov, vrátane náhradných dielov zodpovedá vedúci PrO Lendak.

Článok IV.

PERSONÁLNE ZABEZPEČENIE

Výkon ZÚ je vykonávaný podľa potreby.

Článok V.

ZOZNAM MECHANIZMOV ZARADENÝCH DO VÝKONU ZÚ

a) Posyp a pluhovanie:

1. GAZELA s bočným pluhom a sypačom

b) Pluhovanie:

1. LIAZ s bočným pluhom

c) Mechanizmy pre odvoz snehu:

1. VOLVO

d) Nakladač:

1. HON UN 053.2

2. JCB – 4CX ECO SITEMASTER

Nákladné auto LIAZ parkuje už niekoľko rokov pred rodinným domom vodiča. (počiatočné miesto výjazdu mechanizmu). Nakoľko vozidlo nie je odstavené v garáži, v zime vznikajú časté problémy s jeho naštartovaním. Podobne je na tom aj vozidlo GAZELA. Vozidlo VOLVO je taktiež určené na odvoz TKO. ZÚ vykonáva v rámci voľnej časovej kapacity. Vozidlo HON sa využíva podľa nutnosti a vhodnosti na výkon ZÚ.

Článok VI.

PORADIE DOLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA MK A CHODNÍKOV

Operačný plán ZÚ delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

1. stupeň - komunikácie zaisťujúce autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam
2. stupeň - príjazdy ku školám a kostolom
3. stupeň – ostatné MK, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie

ZÚ sa vykonáva podľa stupňa dôležitosti vid'. Príloha č.2: Poradie dôležitosti udržiavania MK.

Menný zoznam ulíc: Hlavná, Jána Vojsaššáka, Jána Pavla II., Jarná, Kostolná, Lemeje, Letná, Mlynská, Na Kosorku, Na úbočí, Nová, Partizánska, Pod Kicorou, Poľná, Potočná, Revolučná, Rovinky, Slnečná, Sv.Mikuláša, Sv. Rodiny, Školská, Športová, Tatranská, Vysoká hora, Zadná a Zadná hora.

Článok VII.

ÚDRŽBA NEBEZPEČNÝCH ÚSEKOV KOMUNIKACIÍ

Do nebezpečných úsekov ciest sú zahrnuté predovšetkým úseky ciest s častým výskytom poľadovice a závejov, slepé ulice, šírkové usporiadanie ulice, tienisté mieste, všetky križovatky, nebezpečné klesania a stúpania. Tieto úseky vyžadujú osobitnú pozornosť a prispôsobenie technológie výkonu ZÚ vid'. Príloha č.3: Podrobnosti o MK z hľadiska ZÚ.

Článok VIII

VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRE VÝKON POSYPU A PLUHOVANIA

*Na MK sa vykonáva posyp inertnými materiálmi podľa potreby na dopravne dôležitých miestach - križovatky, stúpania, klesania, zákruty a autobusové zastávky.

*Posyp sa vykonáva inertným materiálom fr.4/8, 8/16 a pri kalamitných situáciách aj zmiešaným posypom inertný/chemický v pomere 70:30.

*Chemický posyp sa používa na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev do hrúbky 3 cm.

*Odstraňovanie snehu pluhovaním sa vykonáva na cestách pri vrstve 10 cm za účelom udržiavania rovnosti utlačenej vrstvy snehu. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením posypu.

*Na MK sa prejazdnosť zabezpečuje minimálne v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky pruhy, aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu.

*Odvoz snehu sa zaháji vtedy, keď profil ciest nedovoľuje bezpečnú premávku. Miesto na ktoré sa bude odvážať prebytočný sneh určí PrO Lendak.

Článok IX.

MATERIÁLNA PRÍPRAVA

Na zimnú údržbu je zabezpečený inertný posypový materiál frakcie 4/8, 8/16 a posypová priemyselná soľ.

Článok X.

KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV ZÚ

Kontrolu zjazdnosti komunikácií sa vykonáva v celom intraviláne obce podľa potreby. Táto kontrola poskytne dostatočný prehľad o stave MK v obci. Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Kontrola sa zaznamená do knihy „Záznam o prevádzke nákladného auta“.

Článok XI.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

Vedúci PrO Lendak, alebo iná poverená osoba po ukončení zimného obdobia vyhodnotí stavebno-technický stav udržiavanej siete komunikácií s tým, že v texte vyhodnotenia sa uvedú i škody, ktoré boli spôsobené zimnými klimatickými podmienkami resp. vznikli pri výkone

zimnej údržby. Vyhodnotenie ZÚ bude vedúcim PrO Lendak, alebo inej poverenej osoby spracované najneskôr do 30. júna 2017 a bude slúžiť na zhodnotenie technologických postupov a pracovných programov pre nasledujúce obdobie.

V Lendaku, dňa 16.09.2016

Spracoval: Ján Lizák, vedúci PrO Lendak

Príloha č.1: Menný zoznam účastníkov pre výkon ZÚ

Príloha č.2: Poradie dôležitosti udržiavania MK

Príloha č.3: Podrobnosti o MK z hľadiska ZÚ

Príloha č.1: Menný zoznam účastníkov pre výkon ZÚ

- vedúci ZÚ: Ján Lizák

- zamestnanci PrO Lendak

Poradie	Meno a priezvisko	Pracovná náplň
1	Gallik Ján	vodič
2	Grich Ján	vodič
3	Hudáček Ján	vodič
4	Majerčák Ondrej	vodič
5	Majerčák Štefan	vodič

- externí pracovníci

Poradie	Meno a priezvisko	Pracovná náplň
1		
2		

Príloha č.2: Poradie dôležitosti udržiavania MK

Poradie	Názov ulice	Poradie udržiavania MK	Dĺžka v metroch	Poznámka
1	Hlavná	---	2200	v správe SSC
2	Jána Vojtaššáka	9*	509.5	
3	Jána Pavla II.	12	532.5	
4	Jarná	8	500	
5	Kostolná	3	755	
6	Lemeje	7*	1069.5	
7	Letná	7	865.5	
8	Mlynská	4	942	
9	Na Kosorku	4*	771	
10	Na úbočí	14	400	
11	Nová	6	863.5	
12	Partizánska	2	1121	
13	Pod Kicorou	5*	877.5	
14	Poľná	10	370	
15	Potočná	2*	1313	
16	Revolučná	1, 1*	922	
17	Rovinky	8*	450	
18	Slnecná	11	908	
19	Sv. Mikuláša	10*	238	
20	Sv. Rodiny	9	897.5	
21	Školská	5	498	
22	Športová	11*	526	
23	Tatranská	3*	1942.5	
24	Vysoká hora	6*	517	

25	Zadná	13	628	
26	Zadná hora	15	555	
		Spolu	21172	
		Celková dĺžka udržiavania MK	21172x2=42344	

-PrO Lendak vykonáva ZÚ aj po Hlavnej ulici. SSC odmieta pluhovať v intraviláne obce Lendak, nakoľko vyčnievajú poklapy z splaškovej kanalizácie a dochádza k poškodzovaniu vozidiel. Závisí to od skúsenosti a schopnosti vodiča.

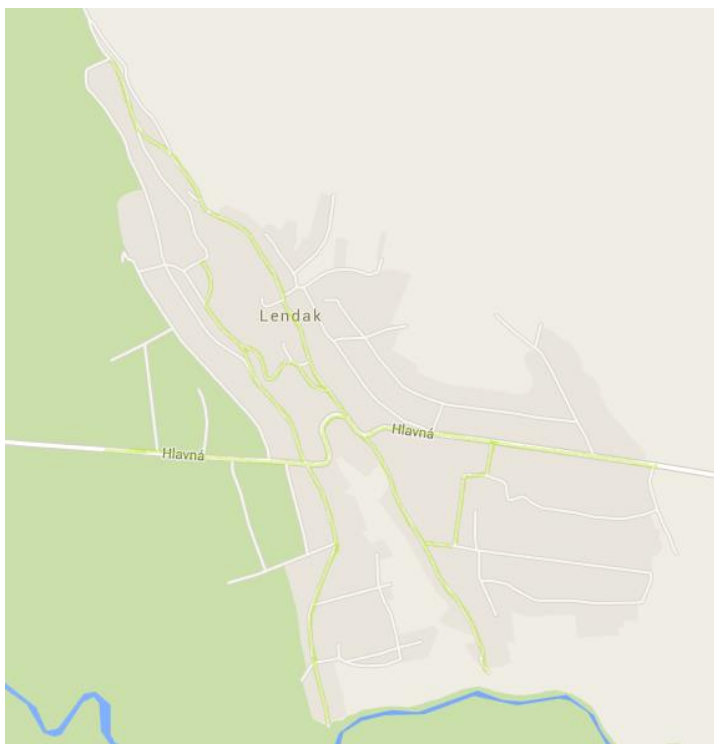
- X* na ZÚ MK sa využíva vozidlo GAZELA, nakoľko je menšie a rýchlejšie. Dostane sa aj tam, kde LIAZ má sťažené podmienky

- niektoré MK sú udržiavane obidvoma vozidlami

- poradie udržiavania ciest sa môže meniť, v závislosti od počasia a technického stavu mechanizmov

-zdroj dĺžok ciest <http://www.lendak.sk/index.php/obec/kategorie-obec/oznamy/152-miestne-komunikacie-poradie-na-rekonstruciu-a-vystavbu-navrh-pre-pripomienkovanie-obcanmi>

- v prípade ak nebola uvedená dĺžka MK zo zdroja, doplnila sa



Obr. 1. Zvýraznené zelenou farbou sú hlavné, prvoradé, prístupné úseky ciest v obci

Príloha č.3: Podrobnosti o MK z hľadiska ZÚ



Obr. 2. Nebezpečné úseky ciest v obci sú vyznačené červenou farbou. Nebezpečie vzniká vplyvom poľadovice, závejov, slepé ulice, šírkové usporiadanie ulice, tienisté mieste, križovatky, nebezpečné klesania a stúpania. Na týchto úsekoch sa odporúča použitie snehových reťazí. Ak to bude z finančného hľadiska opäť možné, ďalšie úseky sa zabezpečia príslušným dopravným značením



Obr. 3. Úseky ciest s výskytom veľkého množstva snehu a snehových závejov sú naznačené modrou farbou



Obr. 4. Cesty s nutnosťou vývozu snehu sú znázornené oranžovou farbou